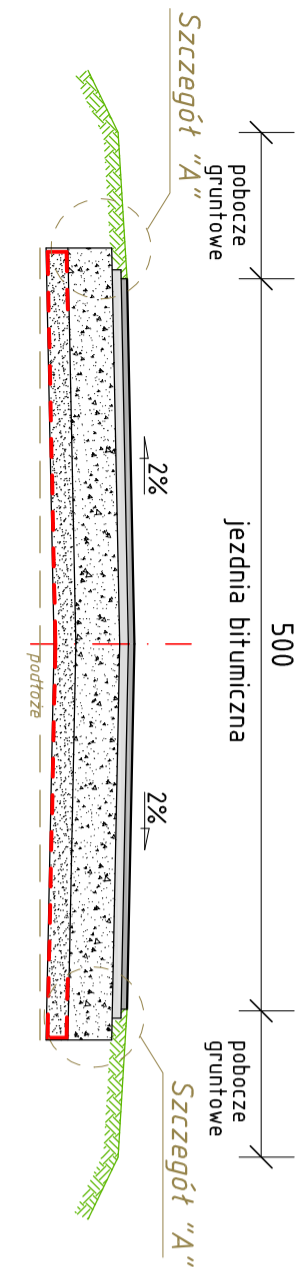


PRZESKROJE NORMALNE

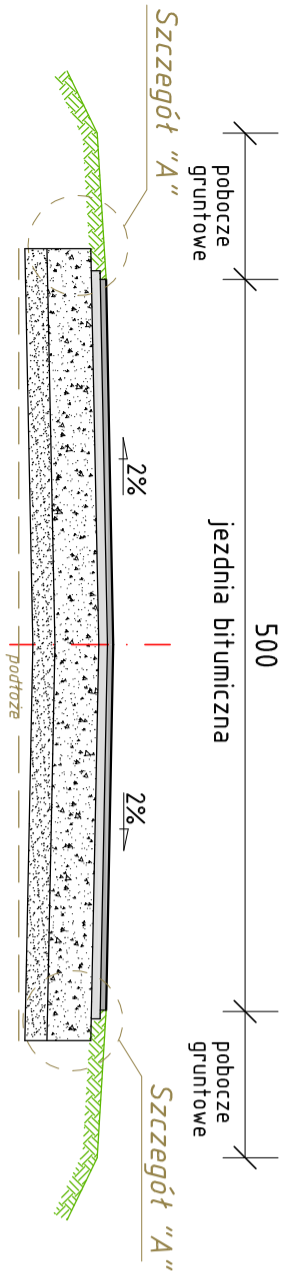
Przekrój normalny drogi gminnej wzmocnionej geowłókniną



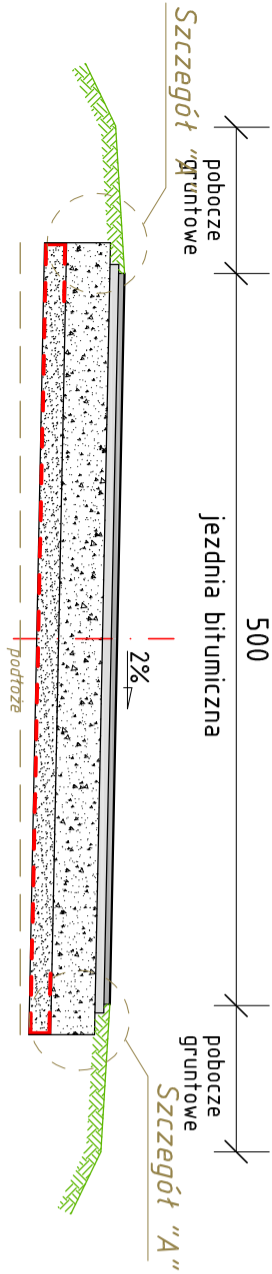
UWAGA!!!

ułożenie geowłókniny separacyjno-wzmocniającej zaprojektowano w poniższym kilometrażu:
- km 0+018,00 – do 0+4,45,96 (do mostu)
- km 0+457,64 (od mostu) do km 0+518,00
- km 1+410,00 – 1+540,00

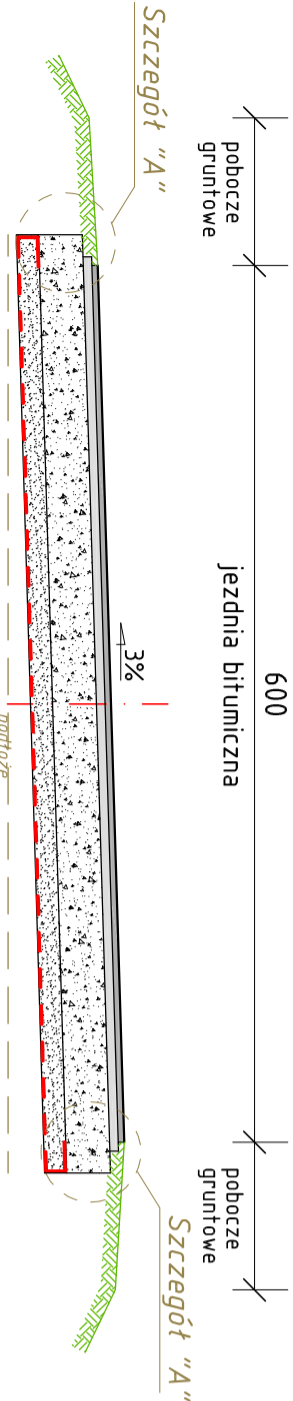
Przekrój normalny drogi gminnej bez wzmocnienia



Przekrój normalny drogi gminnej wzmocnionej geowłókniną na łuku poziomym



Przekrój normalny drogi gminnej na łuku w km 0+326,11 – 0+344,81

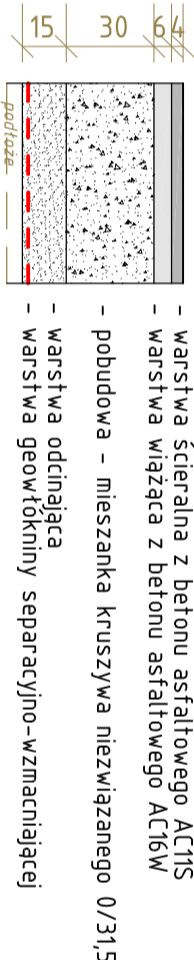


UWAGA!!!

- szerokość jezdni na w/w łuku wynosi 6,0m
- poszerzenie jezdni łuku z szerokości 5,0m do 6,0
- zaczyna się w km 0+268,18 (Kłk) a kończy w km 0+385,32 (Płk)

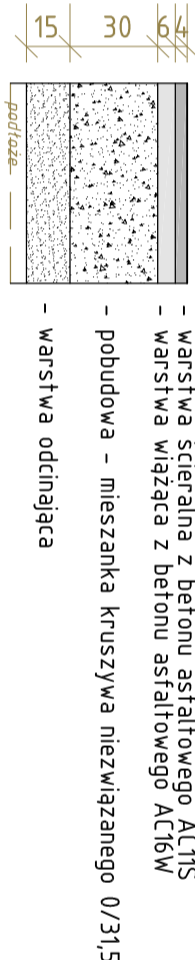
PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja jezdni drogi gminnej wzmocniona geowłókniną separacyjno-wzmocniająca



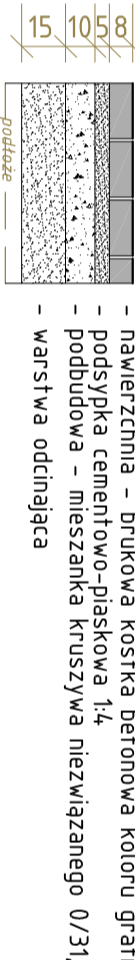
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w
- podbudowa – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- warstwa odcinająca
- warstwa geowłókniny separacyjno-wzmocniającej

Konstrukcja jezdni drogi gminnej bez wzmocnienia



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w
- podbudowa – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- warstwa odcinająca

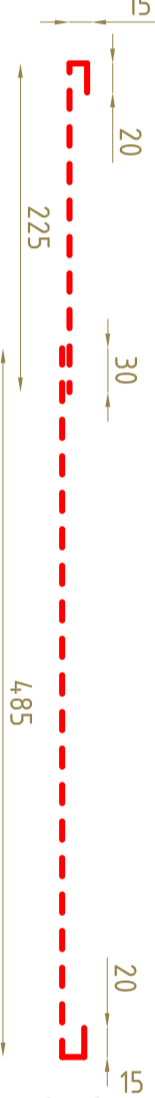
Przekrój konstrukcyjny chodnika



- nawierzchnia – brukowa kostka betonowa koloru grafitowy
- podsyпка cementowo-płaskowa 1:4
- podbudowa – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- warstwa odcinająca

Schemat ułożenia geowłókniny

separacyjno-wzmocniającej pod konstrukcję drogi gminnej w km 0+268,18– 0+385,32

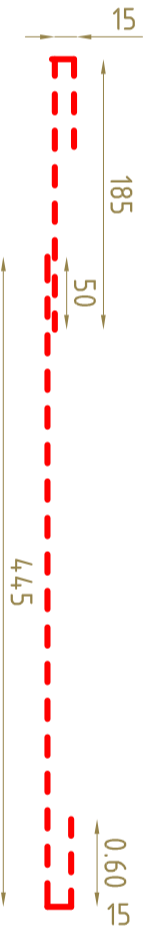


UWAGA!!!

- na odcinku zmiennej szerokości sposób ułożenia geowłókniny korygować górną zakładką zwiększając z 20 cm do 60 cm na początku w km 0+268,18 i końcu w km 0+385,32

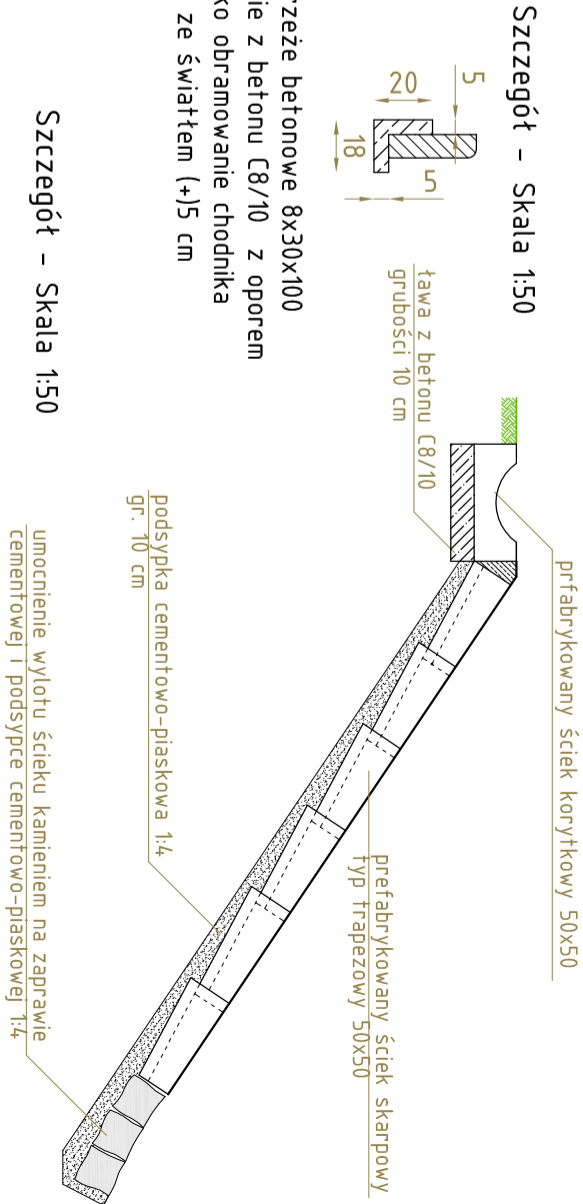
Schemat ułożenia geowłókniny

separacyjno-wzmocniającej pod konstrukcję drogi gminnej o szerokości 5,0m



SZCZEGÓŁY

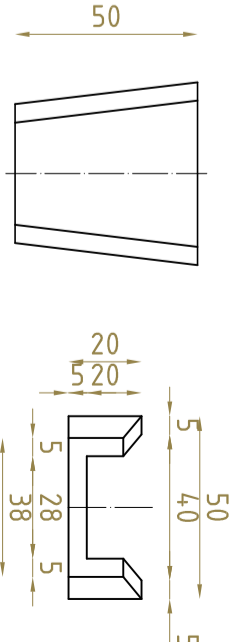
Szczegół odwodnienia ściekiem skarpowym



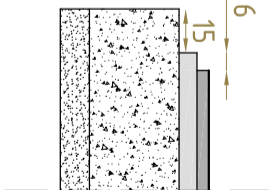
Widok z góry



Widok od czoła



Szczegół "A" Skala 1:50



UWAGA!!!

- ściek skarpowy ułożyć po obu stronach mostu od dolnej wody
- ściek skarpowy stanowi zakończenie ścieku korytkowego o długości 9,0 i 12,0 m

B.P.N.				BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I MADOZORU Danuta Zubrzycka			
Nazwa i adres inwestycji				Przebudowa drogi gminnej 165006Z Niemica – Bartolino			
Lokalizacja				działka nr 308/1, obręb Niemica, nr 69, 74 obręb Bartolino			
Tytuł rysunku				PRZESKROJE NORMALNE i KONSTRUKCYJNE			
Imię i nazwisko				Podpis			
Opracował				mgr inż. Agnieszka Wiśniewska			
Projektował				mgr inż. Danuta Zubrzycka			
Data				11.03.2019 r.			
Rysunek nr				3.0			